

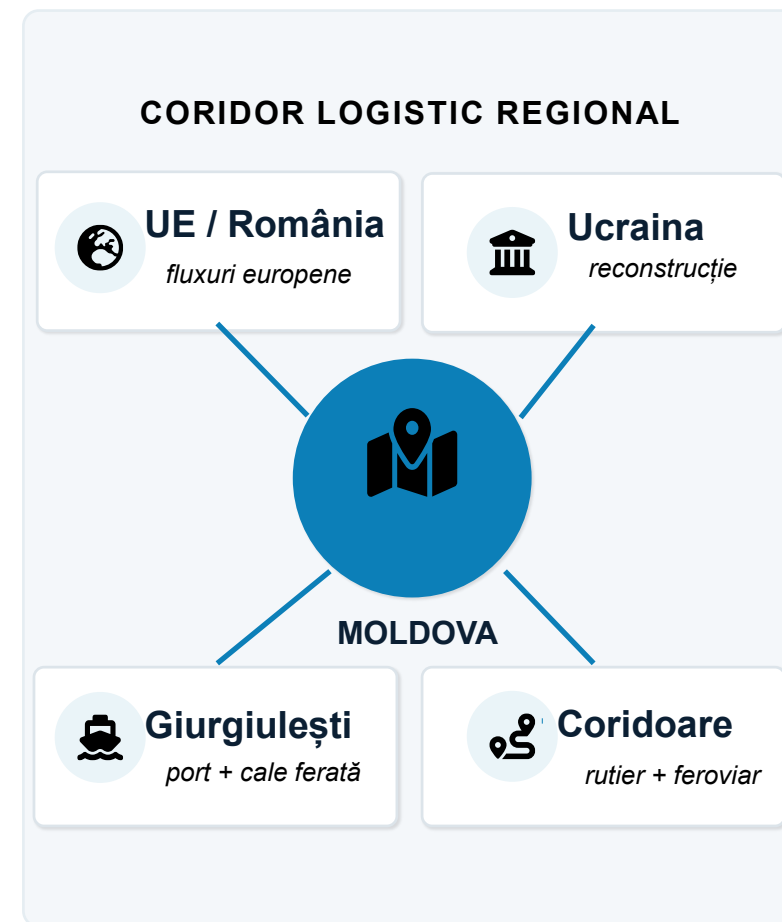


AEM-TRANS MOLDOVA

Republica Moldova – un nod logistic strategic pentru reconstrucția Ucrainei și consolidarea coridoarelor europene de transport

Poziția geografică, infrastructura existentă și cooperarea cu UE și statele vecine pot transforma Moldova într-un partener logistic important și într-un beneficiar direct al investițiilor regionale.

Dumitru ALBULESA • Administrator AEM-TRANS Moldova





Organizarea lanțului logistic pentru reconstrucția Ucrainei



Multimodalitate

Integrarea transportului rutier, feroviar și naval într-un singur sistem logistic.



Centre logistice moderne

Depozitare, consolidare și distribuție eficientă a mărfurilor.



Aliniere la standardele UE

Armonizarea procedurilor cu standardele Uniunii Europene privind digitalizarea completă a formalităților de transport și vamă.



Tranzit mai rapid

Simplificarea procedurilor vamale și digitalizarea documentelor.

e-CMR

e-TIR

NCTS + garanții

e-CIM

e-autorizații



Monitorizare și schimb de date

Urmărire în timp real și schimb automat de informații între autoritățile vamale și alte autorități competente.

Obiectiv: un lanț logistic predictibil, interoperabil și transparent, cu timpi de tranzit reduși.



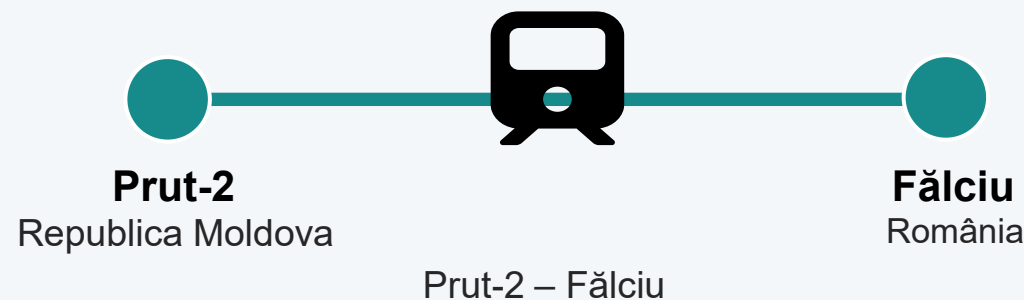
Rolul căii ferate din Republica Moldova

Reluarea traficului de mărfuri pe sectoarele strategice diversifică rutele, facilitează schimburile comerciale și consolidează cooperarea economică dintre Republica Moldova și România.

SECTOR INTERN STRATEGIC



LEGĂTURĂ MOLDOVA – ROMÂNIA

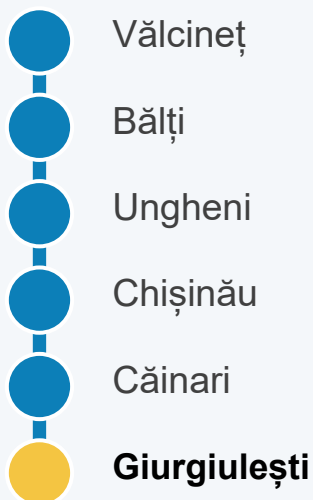


Pentru Moldova este importantă conectarea infrastructurii sale de transport la rețeaua UE, inclusiv prin legături feroviare și rutiere spre România și Ucraina.



Rolul căii ferate din Republica Moldova

Prioritate: reabilitarea completă a axei Vălcineț–Bălți–Ungheni–Chișinău–Căinari–Giurgiulești — principala legătură de tranzit dintre Ucraina, România și porturile de la Dunăre și Marea Neagră.



Viteză

Eliminarea restricțiilor de viteză.



Capacitate

Creșterea capacității de transport.



Infrastructură

Modernizarea podurilor, instalațiilor și stațiilor.



Fiabilitate

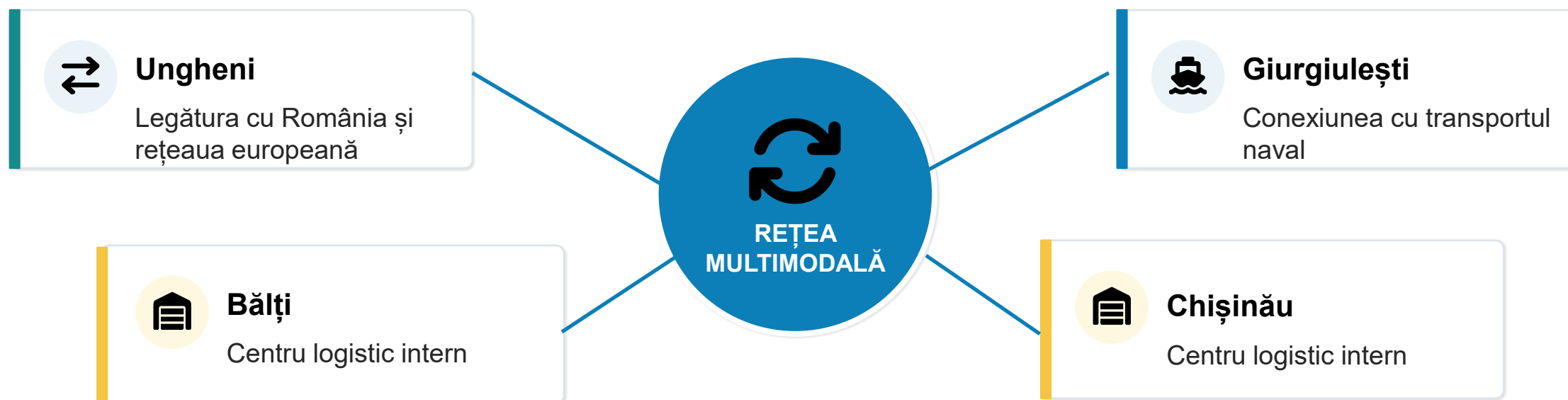
Creșterea fiabilității transportului de marfă.

Sprijin: UE • BERD • BEI — în cadrul inițiativei Solidarity Lanes



Dezvoltarea terminalelor multimodale

Terminalele moderne de transbordare trebuie dezvoltate în punctele-cheie ale rețelei naționale și regionale.



Interoperabilitate de ecartament: transfer rapid între 1.520 mm și 1.435 mm pentru reducerea timpului de tranzit.



Dezvoltarea terminalelor multimodale

01 Capacitate digitală



Platforme pentru rezervarea capacităților și urmărirea trenurilor în timp real — mai puține întârzieri, mai multă predictibilitate.

02 Control comun la frontieră



Extinderea controlului comun Moldova–Ucraina și Moldova–România, eliminarea controalelor duplicate și schimb electronic operativ de informații.

03 Conectare TEN-T



Conectarea infrastructurii feroviare la coridoarele europene TEN-T și participarea activă la Solidarity Lanes.

04 Reformă și competențe



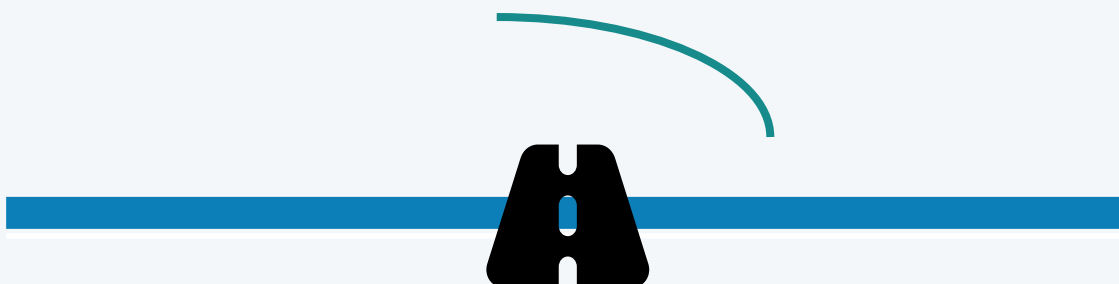
Finalizarea separării administrării infrastructurii feroviare de activitatea comercială și pregătirea personalului în logistică și management feroviar.

Rezultat urmărit: sistemul feroviar al Republicii Moldova poate deveni un hub regional pentru reconstrucția Ucrainei, dezvoltare economică și integrare europeană.



Dezvoltarea coridoarelor rutiere regionale

Conexiuni transfrontaliere prioritare



Yampil (Ucraina)

Cosăuți (Moldova)

Ungheni

Noile puncte de traversare peste Nistru — inclusiv podul Yampil–Cosăuți — și modernizarea conexiunilor prin Ungheni pot reduce presiunea asupra punctelor de frontieră existente.



Distribuție rapidă

Transportul rutier va continua să joace un rol decisiv în distribuția rapidă a mărfurilor.



Reziliență regională

Conexiunile UE → România → Moldova → Ucraina și invers sporesc flexibilitatea și reziliența întregului sistem logistic.



Portul Internațional Liber Giurgiulești – componentă strategică a transportului multimodal



Portul poate funcționa ca punct de legătură între fluxurile maritime europene și rețeaua regională de transport.



Portul Internațional Liber Giurgiulești – componentă strategică a transportului multimodal



Terminal containerizat modern

Macarale și echipamente de manipulare; spații pentru containere, inclusiv frigorifice și mărfuri speciale.



Acces feroviar performant

Modernizarea liniilor feroviare spre port prin creșterea vitezei și fiabilității.



Cooperare portuară regională

Acorduri de colaborare cu Constanța, Galați și porturi din Ucraina.

URMĂTORUL PAS

Port cu funcții logistice generale



Hub containerizat modern, conectat feroviar și digital cu Europa

Extinderea capacităților portuare și integrarea cu infrastructura rutieră și feroviară sporesc competitivitatea întregului coridor logistic.



Transportul containerizat – cheia eficienței logistice

Containerizarea va ocupa un loc central în organizarea transporturilor destinate reconstrucției Ucrainei.



Încărcare / descărcare

Reducerea timpului de operare

CONTAINERIZARE



Transfer multimodal

Rutier • feroviar • naval



Protecția mărfurilor

Diminuarea riscului de deteriorare



Securitate și trasabilitate

Mai mult control asupra fluxurilor de transport.



Costuri logistice

Reducerea costurilor

Dezvoltarea terminalelor containerizate și integrarea lor în rețeaua europeană eficientizează întregul lanț logistic regional.



Cooperarea instituțională – factor determinant al succesului

Nicio infrastructură modernă nu poate funcționa eficient fără cooperare instituțională solidă și dialog permanent.



Dialogul permanent permite coordonarea investițiilor, armonizarea cadrului normativ și implementarea unor proceduri comune pentru circulația rapidă și sigură a mărfurilor.



Digitalizarea schimbului de informații



Interoperabilitatea sistemelor vamale



Documente electronice

→ reducerea timpilor de tranzit și creșterea transparenței



Concluzii

Reconstrucția Ucrainei este o provocare majoră, dar și o oportunitate de dezvoltare pentru întreaga regiune.



Poziție + infrastructură

Valorificarea avantajelor geografice, dezvoltarea infrastructurii feroviare, rutiere și portuare și conectarea la rețelele europene.



Transport multimodal

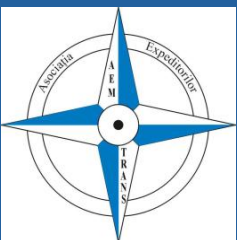
Promovarea transportului multimodal și containerizat pentru eficiență, flexibilitate și reziliență.



Cooperare regională

Consolidarea cooperării cu România, Ucraina, Uniunea Europeană și partenerii internaționali.

Investițiile realizate astăzi în infrastructură, digitalizare și cooperare instituțională vor susține atât reconstrucția Ucrainei, cât și integrarea mai profundă a Republicii Moldova în rețelele europene de transport și creșterea competitivității economiei naționale.



De la țară de tranzit la hub logistic regional

Prin implementarea acestor măsuri, Republica Moldova poate evolua într-un hub capabil să deservească fluxurile comerciale și investiționale generate de reconstrucția Ucrainei și de integrarea economică europeană.

Vă mulțumesc pentru atenție!

Dumitru ALBULESA
Administrator AEM-TRANS Moldova
www.aemtrans.md



MOLDOVA

hub logistic regional