

Propuneri pentru ședința ordinară a
Comitetului Consultativ pe lângă Serviciul Vamal

| nr. d/r | autorul | Propuneri/ probleme/ sugestii | argumentarea și expunerea problemei |
|------------|--------------------|---|--|
| 1. | „Imperador” SRL | Aplicabilitatea și funcționalitatea condițiilor „INCOTERMS” în Republica Moldova, în special condiția DDP (Delivered Duty Paid). | <p>În urma solicitărilor de transport către Republica Moldova, primite de la clienți nerezidenți, în condiții de livrare DDP, suntem nevoiți să refuzăm aceste transporturi, deoarece legislația Republicii Moldova nu permite achitarea taxelor de import în numele altei persoane. Acest fapt face imposibilă efectuarea transporturilor în condiții DDP.</p> <p>Având în vedere parcursul european al Republicii Moldova, acest tip de livrare va deveni tot mai solicitat. Menționăm că produsele moldovenești sunt livrate în condiții DDP inclusiv în România și în alte state ale Uniunii Europene, unde furnizorii din Republica Moldova pot achita taxele vamale pentru destinatarii (clienții) lor.</p> |
| 2. | „Imperador” SRL | Declarația de Tranzit – activarea și actualizarea tranzitelor după ora 00:00 | <p>Se solicită revizuirea cadrului legislativ astfel încât declarațiile de tranzit să nu mai fie supuse obligativității actualizării sau activării zilnice și să beneficieze de un termen de valabilitate mai mare (decât aceeași zi în care a fost depusă/activată).</p> <p>Propunem ca declarația de tranzit, odată depusă în sistemul NCTS, să fie activată și să rămână valabilă până la momentul utilizării efective, pentru o perioadă de una sau două zile. Această măsură ar contribui la deblocarea activității brokerilor vamali.</p> <p>În prezent, declarațiile depuse într-o zi nu mai sunt valabile pentru ziua următoare, ceea ce obligă brokerii să actualizeze repetat declarația cu data calendaristică nouă, inclusiv pe timp de noapte, deoarece mijlocul de transport poate ajunge la frontieră după miezul nopții.</p> <p>Această situație generează un disconfort major și afectează regimul de muncă al angajaților. Menționăm că, spre exemplu, în România, declarația de tranzit rămâne valabilă mai multe zile până la utilizarea efectivă.</p> |
| 3. | „Imperador” SRL | Debronarea garanției | <p>Se propune ca, odată ce tranzitul este marcat ca „sosît” la ghișeul de la poarta terminalului vamal, suma aferentă garanției să fie deblocată automat, conform intențiilor anunțate anterior, dar care nu au fost implementate.</p> <p>Actualmente, acest proces duce la tergiversarea activității companiilor de brokeraj, fiind necesară intervenția repetată pe lângă inspectorii vamali pentru deblocarea garanției, chiar și după validarea declarației.</p> <p>Odată ce camionul a ajuns în terminalul vamal, marfa se află sub monitorizarea Serviciului Vamal, iar riscul vamal este diminuat, ceea ce justifică eliberarea</p> |

| | | | |
|----|---------------------|--|---|
| | | | <p>automată a garanției.</p> <p>Exemplu: După bifarea camionului ca „sosit în zona de control vamal”, banii din garanție să fie deblocați automat.</p> |
| 4. | „Imperador” SRL | Declarațiile vamale de export și/sau import – eliminarea tipăririi pe suport de hârtie | <p>Declarațiile tipărite pe suport de hârtie.</p> <p>În cadrul ultimelor discuții avute dintre reprezentanții Serviciului Vamal și companiile de Brokerei, a fost discutat aspectul ca Declarațiile să nu mai fie tipărite pe suport de hârtie, dar să fie accesate de colaboratorii vamali doar electronic, dat fiind faptul că actele se depun scanate în Sistemele informaționale Vamale.</p> |
| 5. | „Imperador” SRL | Procesul de „intrare” în terminalele vamale pentru mărfurile repartizate pe culoarul galben | <p>Se solicită revizuirea cadrului legislativ astfel încât mărfurile/camioanele ale căror declarații sunt repartizate pe culoarul galben să nu mai fie obligate să intre fizic în terminalul vamal.</p> <p>Conform definiției, culoarul galben presupune exclusiv control documentar, fără necesitatea controlului fizic al mărfii. În aceste condiții, intrarea camionului în terminal nu este justificată.</p> <p>Implementarea acestei măsuri ar contribui la degrevarea terminalelor vamale și la eficientizarea utilizării spațiilor disponibile, care ar putea fi rezervate operațiunilor ce necesită control fizic.</p> <p>Totodată, această modificare ar aduce un plus de eficiență în contextul aplicării regimului de Tranzit Comun, la care Republica Moldova a aderat recent.</p> |
| 6. | „Gradalogistic” SRL | Scutirea de la obligația constituirii garanției financiare pentru mărfurile plasate în depozit temporar | <p>Se propune ca mărfurile străine plasate într-un spațiu de depozitare temporară autorizat să fie scutite de obligația constituirii unei garanții financiare de către titularul autorizației, garanție destinată acoperirii eventualelor datorii vamale.</p> <p>Scopul propunerii:</p> <ul style="list-style-type: none"> – simplificarea procedurilor administrative; – reducerea poverii financiare asupra operatorilor economici autorizați; – facilitarea fluxului operațional al mărfurilor în regim de depozitare temporară; – creșterea atractivității utilizării spațiilor de depozitare temporară autorizate. |

Administrator AEM-TRANS

Dumitru ALBULESA